

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ В **ДИСЦИПЛИНЕ СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ:** **АВТО - МОТО ДИСТАНЦИИ**

Соревнования проводятся в зачете «дистанция на средствах передвижения» в **следующих классах:**

- Класс «ТРП» - серийно выпускаемые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения. Любые изменения запрещены. Допускается использование только пневматических автомобильных шин разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Допускается установка колес отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечет за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Все элементы кузова, включая крылья автомобиля должны быть оригинальными. Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.
- Класс «ТУРИЗМ» - любой полноприводный автомобиль, не попавший в классы «ТРП». Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

Требования безопасности.

1. Крыша. Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Исключение возможно только в случае если жесткая крыша не предусмотрена заводом изготовителем.
2. Огнетушители. Автомобили и мотовездеходы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).
3. Экипировка. Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение

автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами. Участникам рекомендуется использовать специализированные костюмы и обувь для занятий автоспортом.

4. Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку **многократного использования**.

5. АКБ. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение по возможности герметичного ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова.

6. Топливные баки. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

7. Ремни безопасности. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

8. Воздухозаборник. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

9. Буксировочные проушины. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

10. Система выпуска выхлопных газов. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

11. Система охлаждения двигателя. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

12. Ветровое стекло. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

13. К участию допускаются только исправные транспортные средства. Всё находящееся в (на) автомобиле дополнительное оборудование, инструменты, запасное колесо должны быть надежно закреплены. В салоне автомобиля не должно находиться никаких посторонних предметов. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.