

**Областные соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях
«Подснежник - 2018»**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

8 декабря 2018 г.

г. Сокол, ФОЗ «Сокол»

Возрастная группа ЮНОШИ/ДЕВУШКИ

Класс дистанции - 1

Количество этапов – 4

Контрольное время: М – 10 мин., Ж – 12 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ-1 – РЗ-3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, судейская петля, высота – 1,5 м;

ТО-2 – ОЗ, 2 судейских карабина, высота – 8 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 судейских карабина, высота – 6 м;

ТО-4 – БЗ, судейская петля, высота – 1 м.

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа подразумеваются пункты «Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция–пешеходная».

Дистанция оборудована ВСВ-1(пропущена через судейское ФСУ на ТО-2) для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и ВСВ-2(пропущена через судейский карабин на ТО-3) для организации ВКС на блоке этапов 3-4.

На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

Концы ВСВ-1 участники подключают к себе до СТАРТА.

Блоки этапов проходятся без потери самостраховки.

При прохождении этапов, в момент перестежки через ТО, расположенное в ОЗ, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения на следующем этапе.

Размеры всех рабочих зон 2 х 2 метра.

Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.

СТАРТ по сигналу с отметкой ЧИПом в стартовой станции.

СТАРТ находится в РЗ -1. Отметку производит участник, первым осуществляющий движение по этапу 1.

ЧИП по дистанции не транспортируется.

Блок этапов 1-2

1. Навесная переправа (ТО-1 (РЗ-1) – ТО-2)

Параметры: L = 25 м. $\alpha = 15^\circ$

Оборудование этапа:

ВСВ-1

ИС – БЗ – ТО-1 (РЗ-1); судейская петля

судейские перила

ЦС – ОЗ – ТО 2; 2 судейских карабин

Действия: участник переправляются по судейской навесной переправе по п.7.9 с ВКС, (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

2. Спуск (ТО 2 – РЗ-2)

Параметры: $L = 8 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ВСВ-1

ИС – ОЗ – ТО-2; 2 судейский карабин

судейские перила

ЦС – БЗ – РЗ-2

Действия: Спуск участников по п 7.12 с ВКС (используя для ВКС ВСВ1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

Блок этапов 3-4

3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $L = 6 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ВСВ-2

ИС – ТО-4; судейская петля (для самостраховки участника, осуществляющего страховку)

стенд с зацепами

ЦС – ОЗ – ТО-3; 2 судейских карабина

Действия: участники поднимаются свободным лазаньем по стенду с зацепами используя для ВКС ВСВ-2 (пропущенную через судейский карабин на ТО-3).

4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-3)

Параметры: $L = 6 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ – ТО-3; 2 судейских карабина

ЦС – ТО-4; судейская петля (для самостраховки участника, осуществляющего страховку)

судейские перила

Действия: Спуск участников по п 7.12 используя для ВКС ВСВ-2 (пропущенную через судейский карабин на ТО-3).

Концы ВСВ-2 должны быть отключены от участников по окончании работы на блоке этапов 3-4.

Перебег от РЗ-3 до РЗ-1 – 37 метров.

ФИНИШ отметка ЧИПом в финишной станции в РЗ-1 по сбору участников.