

**Областные соревнования  
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях  
«Подснежник - 2018»**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

8 декабря 2018 г.

г. Сокол, ФОЗ «Сокол»

**Возрастная группа ЮНИОРЫ/ЮНИОРКИ**

Класс дистанции - 2

Количество этапов – 6

Контрольное время: М– 12 мин., Ж – 14 мин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ-1 – РЗ-3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, судейская петля, высота – 1,5 м;

ТО-2– ОЗ, 2 судейских карабина, высота – 8 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 судейских карабина, высота – 6 м;

ТО-4 – БЗ, судейская петля, высота – 1 м.

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа подразумеваются пункты «Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция–пешеходная».

Дистанция оборудована ВСВ-1(пропущена через судейское ФСУ на ТО-2) для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и ВСВ-2(пропущена через судейский карабин на ТО-3)для организации ВКС на блоке этапов 3-4.

**На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.**

Концы ВСВ-1 участники подключают к себе до СТАРТА.

Блоки этапов проходятся без потери самостраховки.

**При прохождении этапов, в момент перестежки через ТО, расположенное в ОЗ, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения на следующем этапе.**

**Перильная и сдергивающая верёвки должны быть заправлены в ФСУ и удерживаться регулирующей рукой. В случае нарушения требований данного пункта участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап повторно.**

Длина перил, связанных со спуском не менее 9 метров.

Волочение веревок по дистанции разрешается.

**Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша.**

Размеры всех рабочих зон 2 х 2 метра.

Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.

**СТАРТ по сигналу с отметкой ЧИПом в стартовой станции.**

**СТАРТ находится в РЗ -1. Отметку производит участник, первым осуществляющий движение по этапу 1.**

**ЧИП по дистанции не транспортируется.**

**Блок этапов 1-2**

**1. Навесная переправа (ТО-1 (РЗ-1) – ТО-2)**

*Параметры:* L = 25 м.  $\alpha = 15^\circ$

*Оборудование этапа:*

ВСВ-1

ИС – БЗ – ТО-1 (РЗ-1); судейская петля

судейские перила

ЦС – ОЗ – ТО 2; 2 судейских карабин

*Действия:* участники переправляются по судейской навесной переправе по п.7.9 с ВКС, (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

## **2. Спуск (ТО-2 – РЗ-2)**

*Параметры:*  $L = 8 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ВСВ-1

ИС – ОЗ – ТО-2; 2 судейский карабин

ЦС – БЗ – РЗ-2

*Действия:* Организация перил по п.7.6. Спуск участников по п 7.12 с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2). Снятие перил по п.7.7.1.

**Концы ВСВ-1 должны быть отключены от участников по окончании работы на блоке этапов 1-2.**

## **Блок этапов 3-4**

### **3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $L = 6 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:*

ВСВ-2

ИС – ТО-4; судейская петля(для самостраховки участника, осуществляющего страховку)

стенд с зацепами

ЦС – ОЗ – ТО-3; 2 судейских карабина

*Действия:* участники поднимаются свободным лазаньем по стенду с зацепами используя для ВКС ВСВ-2 (пропущенную через судейский карабин на ТО-3).

### **4. Спуск по перилам. (ТО-3 – РЗ-3)**

*Параметры:*  $L = 6 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ – ТО-3; 2 судейских карабина

ЦС – ТО-4; судейская петля(для самостраховки участника, осуществляющего страховку)

*Действия:* Организация перил по п.7.6. Спуск участников по п 7.12 используя для ВКС ВСВ-2 (пропущенную через судейский карабин на ТО-3). Снятие перил по п.7.7.1.

**Концы ВСВ-2 должны быть отключены от участников по окончании работы на блоке этапов 3-4.**

## **Блок этапов 5 - 6**

### **5. Подъём по перилам. (РЗ 2 – ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 8 \text{ м. } \alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:*

ВСВ-1

ИС – БЗ – РЗ 2;

судейские перила

ЦС – ОЗ – ТО 2; 2 судейских карабина

*Действия:* Движение участников по судейским перилам п. 7.10 с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

### **6. Навесная переправа. (ТО 2 – РЗ1)**

*Параметры:*  $L = 25 \text{ м. } \alpha = 15^\circ$

*Оборудование этапа:*

ВСС1

ИС – ОЗ – ТО 2; 2 судейских карабина

судейские перила

ЦС – БЗ – РЗ 1; судейская петля

*Действия:* участники переправляются по судейской навесной переправе по п.7.9 с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

**Финиш отметка ЧИПом в финишной станции в РЗ-1 по сбору участников и снаряжения.**