

**Областные соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях
«Подснежник - 2019»**

23 ноября 2019 года

г. Сокол, ФОЗ «Сокол»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

Возрастная группа: МАЛЬЧИКИ/ДЕВОЧКИ, ЮНОШИ/ДЕВУШКИ,
ЮНИОРЫ/ЮНИОРКИ

Класс дистанции - 2 Количество этапов - 6

Контрольное время: 10 мин

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	78
4	Набор высоты (м)	22
5	Кол-во этапов с организацией и снятием перил	1
5.1	-в том числе перил переправ	0
6	Кол-во этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам(м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Кол-во блоков	3
10	Кол-во этапов в блоке (макс)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс)	-

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ-1 - РЗ-3 - БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 - БЗ, судейская петля, высота - 1,5 м;

ТО-2- ОЗ, 2 судейских карабина, высота - 8 м;

ТО-3 - ОЗ, 2 судейских карабина, высота - 6 м;

ТО-4 - БЗ, судейская петля, высота - 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1 (пропущена через судейское ФСУ на ТО-2) для организации ВКС на блоке этапов 1-2,5-6 и ВСВ-2(пропущена через судейский карабин на ТО-3) для организации ВКС на блоке этапов 3-4.

На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

Концы ВСВ-1 участники подключают к себе до СТАРТА.

Блоки этапов проходятся без потери самостраховки.

При прохождении этапов, в момент перестежки через ТО, расположенное в ОЗ, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения на следующем этапе.

Длина перил, связанных со спуском не менее 8 метров.

Волочение веревок по дистанции разрешается.

Всё снаряжение участники транспортируют от старта до финиша.

Размеры всех рабочих зон 2 х 2 метра. Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.

**СТАРТ по сигналу с отметкой ЧИПом в стартовой станции.
СТАРТ находится в РЗ -1. Отметку производит участник, первым осуществляющий движение по этапу 1. ЧИП по дистанции не транспортируется.**

Блок этапов 1-2

1. Навесная переправа (РЗ-1 - ТО-2)

Параметры: $L = 25$ м, α (вверх) = 15° .

Оборудование этапа: ВСВ-1

ИС - БЗ - ТО-1; судейские петля, судейские перила

ЦС - ОЗ - ТО-2; 2 судейских карабина

Действия: участник переправляется по судейской навесной переправе по п. 7.9. с ВКС, (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

2. Спуск по перилам (ТО-2 - РЗ-2)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ВСВ-1

ИС - ОЗ - ТО-2; 2 судейских карабина, судейские перила;

ЦС - БЗ - РЗ-2;

Действия: Спуск участников по п. 7.12 с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

Концы ВСВ-1 должны быть отключены от участников по окончании работы на блоке этапов 1-2.

Блок этапов 3-4

3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 - ТО-3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ВСС-2;

ИС – РЗ-3;ТО-4 судейская петля ; ЦС - ОЗ - ТО-3; 2 судейских карабина

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ - 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховующий участник обязан находится на самостраховке в ТО - 4.

4. Спуск по перилам (ТО-3 - РЗ-3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ВСС-2; ИС - ОЗ - ТО-3; 2 судейских карабина . ЦС - БЗ -РЗ-3;

Действия: Организация перил по 7.6. Спуск участников по 7.12 используя для ВКС ВСВ-2 (пропущенную через судейский карабин на ТО-3). Снятие перил по 7.6.15.

Концы ВСВ-2 должны быть отключены от участников по окончании работы на блоке этапов 3-4.

Страховующий участник обязан находится на самостраховке в ТО - 4

Блок этапов 5-6.

5. Подъём по перилам (РЗ-2 - ТО-2)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ВСВ-1

ИС - БЗ - РЗ-2; судейские перила

ЦС - ОЗ - ТО-2; 2 судейских карабина

Действия: Движение участников по судейским перилам п. 7.10. с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2).

6. Навесная переправа (ТО-2 - РЗ-1)

Параметры: $L = 25$ м; $\alpha = 15^\circ$.

Оборудование этапа: ВСВ-1

ИС - ОЗ - ТО-2; 2 судейских карабина, судейские перила;

ЦС - БЗ - РЗ-1; судейская петля

Действия: Участники переправляются по судейской навесной переправе по п.7.9. с ВКС (используя для ВКС ВСВ-1, пропущенную через судейское ФСУ на ТО-2). Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

ФИНИШ: Отметка ЧИПом в финишной станции в РЗ-1 по сбору участников и снаряжения.