

**ФИНАЛ КУБКА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

15 декабря 2019 года

г. Вологда

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	97,7
4	Набор высоты (м)	31,2
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2(3)
5.1	- в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	12,6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схемы расположения ТО и РЗ):

РЗ-1, РЗ-2, РЗ-3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,25 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 12,6 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 3 карабина, высота 1,25 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

ВСВ 1 (60 м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6 пропущена через судейское ФСУ (расположена справа от ТО 2). При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа

ВСВ 2 (20 м) для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 3 (расположена слева от стенда).

На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

• Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного

требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).

СТАРТ – РЗ 1

До старта участников всё командное снаряжение должно находиться в РЗ-1.

ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

Блок этапов 1-2

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники организуют перила этапа 5.

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 29,2\text{м}$, α (вверх) $= 19^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 1; РЗ 1; судейские двойные перила; ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п.7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 12,6\text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 2; ВСВ1; ЦС -РЗ 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 2. В случае если спуск осуществлялся по перилам этапа 5, снятие перил не производится.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ 2, далее по условиям этапа 1.

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить перила этапа 5 и концы ВСВ 1 на ТО 4.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6\text{м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–РЗ 3; ТО 4; стенд с зацепами; ВСВ2 (концы закреплены в ТО 4 (1 карабин слева от стенда)); ЦС–ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховый участник обязан находится на само страховке в ТО 4.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).

Параметры: $L = 6\text{м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО; ВСВ 2; ЦС – ТО 4; РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страховый участник обязан находится на само страховке в ТО 4.

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3.

Положение концов ВСВ 2 не регламентируется.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 14,7\text{м}$; $\alpha = 50^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 4; РЗ 3; ВСВ1; ЦС–ТО 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 (только с ТО 2).

Обратное движение: по п. 7.9с ВКС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО 2 – ТО 1)

Параметры: $L = 29,2\text{м}$, $\alpha = 19^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 2;судейские двойные перила; ВСВ1;ЦС–ТО 1; РЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: п. 7.9с ВКС.

ФИНИШ - РЗ 1

Финиш по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1.