

**Открытое Первенство Великоустюгского района
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в
закрытых помещениях**

9-10 января 2020 г.

п. Полдарса

Общие условия.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее - «Правила...»); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная»», (далее - «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Участники за 5 минут до старта проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение. Участники должны выполнить все требования судьи при участниках. Участники, опоздавшие на старт на дистанцию не выпускаются.

4. В п. 1.1.1 добавляются сокращения: ВКС – верхняя командная страховка, ВСС – верхняя судейская страховка, ВСВ – верхняя судейская веревка (для организации ВКС согласно «Условиям»), РЗ – рабочая зона, ТО – точка опоры.

5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2.

6. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в «Условиях».

7. Потеря снаряжения:

а) участники, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подбор снаряжения во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции и создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.

б) в случае потери основного специального снаряжения участники должны организовать его подбор не нарушая «Условия» и «Регламент» и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями». Разрешается обратное движение по дистанции в соответствии с «Условиями».

10. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы

4.1. Пункт 6. «Неправильная страховка»:

- страховочная веревка проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ, но не проходит через ФСУ закрепленное на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка;
 - не закреплен конец страховочной веревки;
 - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия не связанные со страховкой;
 - страховочная веревка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
 - при достижении ЦС этапа находящегося в ОЗ, участник осуществляет действия не связанные с организацией себе ВКС;
 - провис страховочной веревки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника
- Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная веревка не проходит через ФСУ закрепленное на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка и карабин на ТО (ПС) в ОЗ;
- страховочная веревка проходит через ФСУ, закрепленное на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка, но не проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ;
- страховочная веревка не удерживается страхующим участником;
- на протяжении всего этапа (блока этапов) допущено более двух ошибок связанных с нарушением страховки.
- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВКС (кроме этапа подъем свободным лазанием)

11. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии или прекращении страховки, само страховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.

12. Выстегивать ВСС, ВКС из ИСС страхуемого участника находящегося в ОЗ, запрещается. В случае невыполнения данного требования участник снимается с дистанции.

13. На «Дистанции – пешеходная – связка» положение веревок до старта оговаривается «Условиями».

14. Волочение веревок по дистанции разрешается. В случае если веревка участников перетирает судейскую веревку, то по требованию судьи необходимо освободить судейское оборудование от своей веревки.

15. На этапах, не объединенных в блок, согласно «Условиям», страховка осуществляется только в пределах одного этапа.

16. По п. 7.3.1 командная страховка должна организовываться:

- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО (ПС) в ОЗ;
- через карабин на судейской ТО (ПС) в ОЗ и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка;
- при достижении ЦС этапа находящегося в ОЗ, участник в первую очередь организует себе ВКС.

17. Страховка участников должна осуществляться из БЗ.

18. При прохождении этапов, в момент перестежки через ТО, расположенное в ОЗ, участники первым действием обязаны встать на само страховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения на следующем этапе.

19. По п. 7.6.10 если свободный конец перил находится в БЗ и касается пола, разрешается не завязывать на нем узел.

20. По п. 7.12 «Регламента» в момент касания пола участником, на нём должны быть надеты обе перчатки (рукавицы). Перильная и сдерживающая верёвки должны быть заправлены в ФСУ и удерживаться регулирующей рукой. В случае нарушения требований данного пункта участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап повторно.

21. При снятии с этапа участники не имеют права проходить этап второй раз.

22. Пропуск этапа ведет к снятию участника/связки/команды с дистанции.

23. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

24. На прохождение дистанции устанавливается КВ. Если участники не укладываются в КВ, они получают снятие с дистанции и прекращают работу. КВ на прохождение этапов не устанавливается.

25. Участники в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

- полностью прошедшие дистанцию;
- уложившиеся в КВ, но имеющие снятие с этапов (более высокое место занимает участник, прошедший большее количество этапов);
- имеющие снятие с дистанции.