

# КУБОК ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

4-5 декабря 2021 г..

г. Сокол

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	93
4	Набор высоты (м)	22
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2(3)
5.1	в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	30

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.

Длина перил для спуска и верёвки для снятия перил не менее 10 м.

Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ1, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, 5-6;
- ВСВ2 для блока этапов 3-4.

На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ запрещено.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

**По п. 7.3.7 Регламента при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа.**

Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.1

*Оборудование дистанции (согласно схемы расположения ТО и РЗ):*

РЗ 1, РЗ 2, РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;  
ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

### **СТАРТ (РЗ 1)**

До старта участников всё командное снаряжение должно находиться в РЗ 1. ВСВ участники пристёгивают к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО 2. ЧИП по дистанции не транспортируется.

### **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по перилам**

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники организуют перила этапа 5.

#### **1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha = 13^\circ$

Оборудование этапа: ИС – КЛ, ТО 1, РЗ 1; двойные судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п.7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

#### **2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ; ЦС – РЗ 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 2. В случае если спуск осуществлялся по перилам этапа 5, снятие перил не производится.

Обратное движение: по п. 7.11 или вдоль коридора движения в РЗ 1, далее по условиям этапа 1.

### **Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – спуск по перилам**

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить ВСВ и перила этапа 5 на ТО 4.

#### **3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховующий участник обязан находится на самостраховке.

#### **4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страховующий участник обязан находится на самостраховке.

### **Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе - навесная переправа**

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3.

#### **5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 13$  м,  $\alpha = 30^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, 7.9.4 (а) (дополнительно участник должен быть обеспечен самостраховкой жумаром), снятие перил по п. 7.6.15 (с ТО 2, во время движения от ТО 2 к ТО 1, из РЗ 1).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

#### **6. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1)**

Параметры:  $L = 30$  м;  $\alpha = 13^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; двойные судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 1, РЗ 1, КЛ.

Действия: переправа участника по п. 7.9, движение производится ногами вперед. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

**ФИНИШ (РЗ 1):** Отметка ЧИПом в финишной станции по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1.