

КУБОК ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

9-11 декабря 2022 г.

г. Сокол

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	114
4	Набор высоты (м)	30
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	30

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.

Длина перил для спуска, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 10 м.

Организация ВКС разрешена только из ВСВ:

- ВСВ1 на блоке этапов 1-2, 5-6, 7-8;
- ВСВ2 для блока этапов 3-4.

На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ и перебрасывание **концов** ВСВ запрещено.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

По п. 7.3.7 Регламента при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа.

Волочение веревок разрешено.

Лидирование разрешено после достижения ЦС блока этапов обоими участниками.

Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.1

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1, РЗ 2, РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м;
ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;
ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;
ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

СТАРТ

Участники и всё снаряжение должно находиться в зоне старта. ВСВ1 участники пристёгивают к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе

1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 30$ м, $\alpha = 13^\circ$

Оборудование этапа: ИС – КЛ, ТО 1, РЗ 1; двойные судейские перила, судейские вертикальные перила на ТО 2; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: первый участник передвигается по судейским перилам навесной переправы к ТО-2, закрепляет **только** перила наклонной навесной переправы этапа 2 в ТО-2 по п. 7.6, спускается в РЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам или перилам этапа 2, перемещается в РЗ-3 (движение по полу не регламентируется), закрепляет перила в ТО-4. Переправа второго участника – по п. 7.9 с ВКС. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Разрешено оставить снаряжение в ТО 1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС ногами вперёд.

2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 4)

Параметры: $L = 13$ м, $\alpha = 30^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, **вертикальные судейские перила (перила для самостраховки – 14 метров)**; ВСВ; ЦС – ТО 4, РЗ 3.

Действия: организация перил – по п. 7.6. Переправа второго участника – по п. 7.9 7.9.4(б) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Примечание: Страховующий участник обязан находится на самостраховке в ТО 4 или в ТО на стенде с зацепами (согласно схеме).

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – спуск по перилам

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить ВСВ на ТО 4.

3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховующий участник обязан находится на самостраховке (согласно схеме).

4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страхующий участник обязан находится на самостраховке (согласно схеме).

Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе - спуск по перилам

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3. Запрещается перебрасывать концы ВСВ.

5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 13 \text{ м}$, $\alpha = 30^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и спускается в РЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. ~~Закрепление перил этапа 5 в ТО-4 допускается по п. 7.6 как до закрепления в ТО-2 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после.~~ Переправа второго участника – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в РЗ 2 далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) к ТО2 и далее к в РЗ 3.

Примечание: Страхующий участник обязан находится на самостраховке в ТО 4 или в ТО на стенде с зацепами (согласно схеме).

6. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила, ВСВ; ЦС – РЗ 2.

Действия: движение участников по п.7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

~~Начало работы на Блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 2 от командного специального снаряжения.~~

Блок этапов 7-8. Подъём по перилам – навесная переправа

~~Движение участника в ОЗ этапа 7 разрешается только после освобождения ТО 4.~~

7. Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

8. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1)

Параметры: $L = 30 \text{ м}$; $\alpha = 13^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; командные двойные перила, ВСВ; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. ~~Снятие перил по п. 7.6.15.~~

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС

ФИНИШ (РЗ 1): Отметка ЧИПом в финишной станции по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1.