



ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25-26 ноября 2023 года

Вологодская область, г. Сокол

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	88
4	Набор высоты (м)	22
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	1
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 13^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. В случае отсутствия отметки зафиксированного времени в чипе участника в стартовой или финишной станции, связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа б запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил

- навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа б, участник должен вернуться на ИС этапа б в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа б без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
 9. При выполнении ТП по п.п. 7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
 10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
 11. Лидирование разрешено.
 12. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
 13. Обратное движение при прохождении этапа 4 по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием в последовательности действий участника при выполнении ТП:
 - первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы;
 - вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2
 14. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 лежат на полу в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3 (лежат на полу).
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-3)) по полу зала).

4. Запрещена организация ВКС из командных веревок.

5. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
5,0м	3,0м	5,0м

6. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-4	ТО-5
	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Расположение	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 кольцо слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5м.	8,0м.	6,0м.	1,0м.

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 30,0 м, α (вверх) = 13°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа участников связки по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Примечание: Разрешено оставить командное ФСУ с одним карабином в ТО-1.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: спуск участников связки по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2) или вдоль коридора движения в БЗ-1, далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-5 – ТО-4)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа. Страхующий участник обязан находиться на само страховке в ТО-5.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-3, ТО-5).

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3, ТО-5

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам. Страхующий участник обязан находиться на само страховке в ТО-5.

Запрещен выход в ОЗ блока этапов 5-6 до освобождения ТО-4 от командного снаряжения на блоке этапов 3-4.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны остаться в БЗ-3 (возвращены в исходное положение).

Блок этапов 5–6 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: L = 30,0 м, α (вниз) = 13°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Переправа участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки и командного снаряжения в БЗ-1. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.