



## ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25-26 ноября 2023 года

Вологодская область, г. Сокол

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	109
4	Набор высоты (м)	30
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 30^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. В случае отсутствия отметки зафиксированного времени в чипе участника в стартовой или финишной станции, связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил

- навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
  9. При выполнении ТП по п.п. 7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
  10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
  11. Лидирование разрешено.
  12. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
  13. Обратное движение при прохождении этапа 4 по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием в последовательности действий участника при выполнении ТП:
    - первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы;
    - вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2
  14. Для выполнения обратного движения по этапу 4 участнику, достигшему ЦС этапа необходимо либо встать на самостраховку в ТО-3, либо отстегнуться от перил этапа 4 (отключить карабин на перилах наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2.).
  15. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. перебрасывание концов ВСВ-1 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-2 в БЗ-3 и обратно разрешено.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 лежат на полу в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.  
– Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3 (лежат на полу).
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
- 3. Запрещена организация ВКС из командных веревок.**
4. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-3)) по полу зала).
5. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
5,0м	3,0м	5,0м

6. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина	1 кольцо слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5м.	8,0м.	1,5м.	6,0м.	1,0м.

## **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

### **Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 30,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $13^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* Переправа участников связки по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**Запрещен выход в ОЗ блока этапов 3-4 до освобождения ТО-2 от командного снаряжения на блоке этапов 1-2.**

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое и используемое далее на дистанции.

### **Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.**

#### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-3, БЗ-3)**

*Параметры:*  $L = 13,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $30^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-3

*Действия:* один из участников связки перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет перила в ТО-3 по п.п. 7.6., возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано) и поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. Самостраховка осуществляется в соответствии с п.п. 7.10.3, 7.10.8 к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-2.

**Запрещен выход в ОЗ блока этапов 5-6 до освобождения ТО-2 от командного снаряжения на блоке этапов 3-4.**

**Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-5 – ТО-4)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа. Страхующий участник обязан находиться на самостраховке в ТО-5.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-3, ТО-5).**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3, ТО-5

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам. Страхующий участник обязан находиться на самостраховке в ТО-5.

**Запрещен выход в ОЗ блока этапов 7-8 до освобождения ТО-4 от командного снаряжения на блоке этапов 5-6.**

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны остаться в БЗ-3 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

**Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

**Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 30,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $13^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

*Действия:* Переправа участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.