# Первенство города Вологды
# по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

*29 ноября 2025 года* *Вологда, МОУ СОШ № 17*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**
**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

Класс дистанции – 3
Количество этапов – 6

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСС.
   - ВСС-1 работает на блоке этапов 1-2 и 5-6. ВСС-1 пропущена через карабин с ФСУ на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом и отключает после финиша. Разрешено отключить ВСС-1 после прохождения блока этапов 1-2, и подключить перед прохождением блока этапов 5-6.
   - ВСС-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через карабин с ФСУ на ТО-4.
2. Запрещается выполнение ТП на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-4 соответственно.
3. При выполнении ТП по п.п.7.10 и 7.11.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.
4. При прохождении дистанции работает п.1.3.1.1
5. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в БЗ-2, БЗ-3 и на полу зала между ними, а также в коридоре своей нитки.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.

Расположение, оборудование и высота ТО:

| | ТО-1 | ТО-2 | ТО-4 |
|---|---|---|---|
| Расположение | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ |
| Оборудование | Нет карабина | 2 карабина | 2 карабина |
| Высота (м) | 1,5 | 6,7 | 6,5 |

**СТАРТ**
**Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 10 м.**

**Блок этапов 1-2**
**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**
*Параметры:* L = 18,4 м, α (вверх) = 16°.
*Оборудование этапа:*

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| БЗ-1, КЛ | Двойные судейские перила, ВСС-1 | ТО-2 |

*Действия:* переправа участника – по п. 7.9 с ВСС-1.
*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**
*Параметры:* h = 6,5 м, α = 90°.
*Оборудование этапа*:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| ТО-2 | ВСС-1, ПОД | БЗ-2 |

*Действия:* организация перил – по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2, БЗ-3 и с пола спортивного зала между ними.
*Обратное движение:* по ПОД.
*Примечание:* после прохождения блока этапов 1-2, разрешается отключить ВСС-1.
**Длина перил и длина верёвки для снятия перил должны быть не менее 8,5 м.**

**Блок этапов 3-4**
**Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-4)**
*Параметры:* h = 6,5 м, α = 90°.
*Оборудование этапа:*

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСС-2 | ТО-4 |

*Действия*: подъём участника – по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.
*Примечание*: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-3)**
*Параметры:* h = 6,7 м, α = 90°.
*Оборудование этапа:*

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| ТО-4 | ВСС-2 | БЗ-3 |

*Действия:* организация перил – по п. 7.6, спуск участника – по п. 7.10 с ВСС-2, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.
*Обратное движение:* по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2 по этапу № 3.
*Дополнительное условие:* **длина перил, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 8,5 метров.**

**Блок этапов 5-6**
**Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**
*Параметры:* h = 6,7 м, α = 90°.
*Оборудование этапа:*

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| БЗ-2 | Судейские перила, ВСС-1 | ТО-2, ОЗ |

*Действия*: подъём – по п. 7.10.2 с ВСС1.
*Обратное движение:* по п. 7.10 по ПОД с ВСС-1.

**Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**
*Параметры:* L = 18,4 м, α (вниз) = 16°.
*Оборудование этапа:*

| ИС | ОЗ | ЦС |
|---|---|---|
| ТО-2 | Двойные судейские перила, ВСС-1 | БЗ-1, ТО-1 |

*Действия:* переправа участника – по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.
*Обратное движение:* переправа участника – по п. 7.9 с ВСС-1.

**ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии. Расстояние от БЗ-1 до линии финиша – 10 м.**