

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
проведения областного слета памяти В. Соколова
(областные соревнования по водному туризму)

Областной слет памяти В. Соколова (областные соревнования по водному туризму) проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Минспорта России от 22 апреля 2021 г. № 225 (далее – «Правила...»); по группе дисциплин «дистанция–водные»; Правила вида спорта «Рафтинг» утвержденными приказом министерства спорта Российской Федерации от апреля 2022 года № 349 настоящего Положения, Положением об областном слете памяти В. Соколова, настоящими условиями, а также условиями отдельных видов.

Условия проведения
соревнований в виде «дистанция – водная»
(лично-командные соревнования)

Организаторами соревнований могут вноситься изменения в условия проведения официальных спортивных соревнований, не противоречащие Правилам, которые уточняют порядок их проведения и организацию судейства.

Состав команды: 10 человек (8 участников, 1 руководитель и 1 заместитель руководителя (судья на время слёта)).

«Слалом» - преодоление экипажами дистанции с прямыми и обратными воротами на участке реки от старта до финиша. Результат прохождения дистанции спортивной дисциплины «слалом» определяется суммой времени, потраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков.

Каждый участник имеет право выступать на всех классов судов, но не имеет право пересаживаться с лодки на лодку (каяк, байдарка) и с катамарана на катамаран.

Соревнования проводятся в следующих спортивных дисциплинах:

дистанция – водная – каяк;

дистанция – водная – байдарка;

дистанция – водная – катамаран 2;

дистанция – водная – катамаран 4.

Дистанция соответствует второму классу. Максимальное количество ворот – 15 ворот.

Каждому участнику (экипажу) дается 2 попытки. Старт судна происходит от стартового кола, расположенного у берега. Экипаж, находясь в судне, до команды «старт» располагается у стартового кола. Финиш судна фиксируется по пересечению им условной линии (створа).

Прохождение участником ворот засчитывается при прохождении створа ворот головы и тела участника.

Штрафные баллы (секунды):

0 – пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех (чистое прохождение);

5 – пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;

20 – пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины;

50 – непрохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский переворот в воротах, при пересечении линии ворот в перевернутом состоянии.

Результат экипажа определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафными баллами.

Личные результаты определяются по лучшей попытке отдельно для мужских и женских экипажей байдарок, каяков и катамаранов.

При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньше штрафного времени. При равенстве штрафного времени в лучших попытках, предпочтение отдается экипажу, имеющему лучший результат в худшей попытке. При равенстве результатов худших попыток предпочтение отдаётся экипажу, имеющему меньше штрафного времени в худшей попытке. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место. Результат команды определяется суммой мест команды в четырех спортивных дисциплинах. В случае равенства результатов у 2-х и более команд преимущество получает команда, имеющая лучший результат на катамаране 4.

Участникам соревнований будет предоставлена возможность до начала старта сделать пробную попытку.

Предварительные условия соревнований на дистанции «Эстафета»

Дистанция эстафета представляет собой скоростное поочерёдное прохождение судами слаломной дистанции, состоящей из 5 ворот. Схема дистанции будет предоставлена командам на совещании с представителями команд.

Стартовый протокол формируется согласно местам, занятых командами в виде «дистанция – водная» («Слалом»).

Перед стартом команда выбирает себе для выступления три вида судна из четырёх возможных: катамаран 4, катамаран 2, байдарка 2, каяк. Очередность стартующих судов, команда выбирает самостоятельно. Старт первого судна происходит от стартового кола, расположенного у берега. Экипаж, находясь в судне, до команды «старт» располагается у стартового кола. Старт очередного судна происходит после передачи эстафеты в заданной зоне. Передача эстафеты осуществляется передачей «эстафетной палочки» из рук в руки участнику, находящемуся на следующем стартующем судне. «Эстафетная палочка» должна пройти всю дистанцию, находясь на всех стартующих судах по очереди. Последнее стартующее судно финиширует вместе с «эстафетной палочкой» пересекая условную линию «свор».

Штрафные баллы аналогичны штрафам в виде «дистанция – водная».

Результат команды в эстафете определяется временем прохождения дистанции тремя видами судов и штрафными баллами, набранными участниками при прохождении ворот.

В случае невыполнения условий данного вида, команда занимает место после всех команд, выполнивших условия.

Предварительные условия соревнований на дистанции «Ралли»

1. Состав команды: 8 человек (7 обучающихся + руководитель (заместитель руководителя)). Во время прохождения дистанции «ралли» руководитель находится на многоместном судне.

2. Тип и количество судов: выбирается командой по посадочным местам. Не допускается использование нескольких судов одного класса. (К4-К4, К2-К2, Б2-Б2, К-К).

Возможно использование катамарана 4 в качестве шестиместного судна.

Общее контрольное время (далее – ОКВ) прохождения дистанции – будет определено во время соревнований.

Цена каждого этапа учитывается в баллах.

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить коррективы в стоимость баллов, штрафных баллов и контрольного времени прохождения этапа.

Превышение ОКВ штрафуются по баллу за каждую полную минуту выше контрольного времени.

Результат команды определяется по сумме баллов, набранных командой при прохождении всех этапов ралли. В случае равенства баллов преимущество получает команда, имеющая наименьшее время прохождения дистанции.

3. Основные параметры дистанции:

Длина дистанции ~ 8 км.

Дистанция включает 9 этапов:

1. Оказание первой доврачебной помощи;
2. Ориентирование: выбор;
3. Ориентирование: маркированная трасса;
4. Командная гонка (слалом);
5. Волок;
6. Проводка судна;
7. Спасработы;
8. Скоростной сплав;
9. Разведение костра. Кипячение воды;

Порядок постановки этапов, их количество и условия могут меняться в сторону упрощения и обеспечения безопасности в зависимости от конкретной ситуации и погодных условий.

Старт: группы экипажей стартуют согласно стартового протокола составленного из сумм результатов мест команд дистанций «Слалом» и «Эстафета».

За 15 минут перед стартом проводится предстартовая проверка, на которой проверяется наличие и исправность снаряжения.

Перечень обязательного снаряжения:

суда согласно посадочным местам участников команды;

спасжилеты – 8 шт.;

каска – 8 шт.;

закрытая обувь на каждом участнике без металлических шипов,

спасательный конец (морковка) – 1 шт.,

медицинская аптечка – 1 шт.,

спички обыкновенные бытовые, (не охотничьи)

ручная пила,

топор,

ёмкость для кипячения воды (2 литра),

компас – 1 шт.,

иголка или булавка,

карандаш,

телефон в заряженном состоянии в герметичной упаковке.

По желанию команды, перечень снаряжения может быть дополнен сухой одеждой, питанием, питьевой водой и так далее.

Команда не выпускается на старт до полного выполнения условий предстартовой проверки. Старт не задерживается.

Интервал между стартами группами экипажей – определяется на месте соревнований.

Результат команды на этапах 1, 3, 5, 6, 7 определяется разницей, полученной при вычитании из стоимости этапа, суммы штрафных баллов, набранных командой.

Этап 1: оказание первой доврачебной помощи.

Стоимость этапа: 50 баллов

На предстартовой проверке два участника от команды в специально отведённой зоне оказывают первую доврачебную помощь при утоплении. Контрольное время – 5 минут.

Штрафы:

правильный ответ – 0 баллов;

неполный ответ – 20 баллов;

неправильный ответ – 50 баллов;

невыполнение условий этапа – 50 баллов;

превышение КВ – 10 баллов за каждые 10 полных секунд.

Этап 2: ориентирование на скорость – выбор.

Стоимость этапа: 50 баллов.

Участники команды (не более 3 человек) находят на местности указанные в карте контрольные пункты (не более 5) в произвольном порядке и отмечают компостером в выданной карточке.

Штрафы:

за каждый не взятый КП – 10 баллов

Результат команды переводится в баллы по формуле:

$$\text{результат} = T \text{ победителя} \div T \text{ участника} \times 50 - \text{штрафные баллы.}$$
 Результат округляется в меньшую сторону.

Этап 3: ориентирование – маркированная трасса.

Стоимость этапа: 50 баллов.

По всему маршруту следования на береговой линии установлено не менее пяти контрольных пунктов, хорошо видимых с воды.

Команда движется на судах по руслу реки и указывает на карте (проколами иглой и обведением кружком карандашом) месторасположение обнаруженных на местности контрольных пунктов.

Штрафы:

за каждый неправильно отмеченный КП – отклонение за каждые два полных миллиметра по 1 баллу;

за каждый неотмеченный КП – 10 баллов;

за каждый лишний прокол – 10 баллов.

Этап 4: Командная гонка – слалом

Цена этапа 50 баллов.

Стоимость этапа будет объявлена на совещании с представителями команд.

Дистанция состоит из пяти ворот, зоны старта и финишного створа. Предстартовое положение команды – нахождение всеми судами ниже по течению перед створной линией старта. Старт всех судов одновременно. По команде старт команда начинает движение и проходит на скорость одновременно всеми судами по слаломной дистанции. Финиш по пересечению финишного створа замыкающим судном. Штрафы по правилам дистанции – водная.

Штрафы:

пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех (чистое прохождение) – 0;

пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех – 5 баллов;

пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины – 10 баллов;

непрохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский поворот в воротах, при пересечении линии ворот в перевернутом состоянии – 20 баллов.

Результат прохождения дистанции спортивной дисциплины «слалом» определяется суммой времени, потраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков.

Результат команды переводится в баллы по формуле:

результат = Т победителя ÷ Т участника × 50. Результат округляется в меньшую сторону.

Этап 5: волок

Стоимость этапа – 50 баллов.

Контрольное время этапа будет объявлено на совещании с представителями до старта дистанции «ралли».

Дистанция представляет собой маркированную на суше линию обноса снаряжения и судов команды.

Длина этапа не более 200 метров

Действия команды. Команда причаливает к стартовой зоне этапа. После команды «старт» участники покидают суда и проводят обнос судов и снаряжения по суше, вдоль линии движения, указанного маркировкой. Финишем считается отчаливание судов со всеми членами экипажей и снаряжением от зоны финиша.

Штрафы:

падение члена экипажа в воду или заход в воду выше колена – 30 баллов

потеря снаряжения из перечня обязательного снаряжения – 20 баллов за каждое из перечня.

превышение контрольного времени – 10 баллов за каждые полные 10 секунд.

Этап 6: проводка судна

Стоимость этапа – 50 баллов.

Контрольное время этапа будет объявлено на совещании с представителями до старта дистанции «ралли».

Дистанция состоит из отрезка береговой линии не больше 100 метров со стартовой и финишной зоной и установленных на течении реки двух буйв.

Задача: провести суда вдоль берега против течения, по ходу касаясь или огибая буксируемые судами установленных на удалении от берега буйв. Участники команды передвигаются по берегу. Суда можно проводить как отдельно, так и загрузив их друг на друга.

Действия команды. Экипажи судов спешиваются на берег, подготавливают суда к проводке, занимают стартовую зону и по готовности, после команды «старт» проводят суда (без экипажа) вдоль берега против течения на буксировочных верёвках по принципу «водного змея». Финишное время фиксируется по причаливанию судов в финишной зоне.

Штрафы:

судно не коснулось или не обошло буй – 20 баллов;

заход участника в воду выше колена – 10 баллов за каждый;

превышение контрольного времени – 10 баллов за каждые полные 10 секунд

потеря судна – снятие команды с этапа. Потерей судна считается неконтролируемый командой самостоятельный сплав судна ниже места старта.

Этап 7: спасработы

Стоимость этапа – 50 баллов.

Контрольное время выполнения упражнения будет сообщено на совещании с представителями команд до старта дистанции «ралли».

Задача: попасть швартовым концом в указанный сектор.

Оборудование: открытая площадка с отметкой места броска швартовочным концом и расположенный в 10-ти метрах от места броска сектор шириной 1,5 метра с установленными по краям кольшками. Швартовым концом является верёвка без утяжелителей диаметром 6 мм длиной не менее 15 метров в растянутом в сторону цели броска состоянии.

Действия участника:

1. Включить секундомер;
2. Смотать для броска требуемое количество верёвки и совершить бросок швартовым концом так, чтобы один из концов остался под контролем бросающего, а второй конец лёг в указанном секторе, линии между кольшками;
3. Выключить отсчёт времени на секундомере.

Штрафы:

Не выполнение условий этапа – 50 баллов

Превышение контрольного времени – 10 баллов за каждые полные 10 секунд

Количество попыток ограничено только суммой накопленных штрафных баллов равной стоимости этапа.

Этап 8: Скоростной сплав

Стоимость этапа – 50 баллов.

Команде требуется пройти указанный участок реки на время. Старт общий от линии старта для всей команды. Финиш фиксируется по пересечению финишной линии (створа) замыкающим судном.

Результат команды переводится в баллы по формуле:

Результат = Т победителя ÷ Т участника × 50.

Результат округляется в меньшую сторону.

Этап 9: разведение костра. Кипячение воды

Цена этапа – 50 баллов.

Этап представляет собой размеченную территорию в форме квадрата с местом для разведения огня.

Предварительно команды приносят на место старта ралли деревянные чурбаки диаметром не менее 20-ти см и длиной не менее 1,5 метра. Во время предстартовой проверки команды, чурбак замачивается в воде в указанном судьями месте, и лежит там до прихода команды на этап «Разведение костра. Кипячение воды». Задача команды за минимальное время, используя в качестве топлива только древесину чурбака, вскипятить в своей ёмкости предоставленное судьями определённое количество воды (не более двух литров). Разрешается для раскряжёвки использовать только ручной инструмент: пилы, топоры, ножи. Чурбак не должен иметь следов воздействия с целью облегчения раскряжёвки и колки. Также запрещено использовать дополнительные химические горючие вещества и растительное топливо. Для разведения огня используются только обычные хозяйственные спички. Перед непосредственным стартом, команда приносит на указанное судьёй место, бревно и снаряжение для выполнения условий этапа. Количество участников от команды, задействованных на этапе, не

регламентируется. После команды «старт», участники не имеют права покидать выделенную территорию и контактировать с участниками команды не участвующих в состязании. Время засекает судья. Измеряется временной интервал от команды «старт» до момента, когда требуемый объём воды разогреется до кипящего состояния «белый ключ».

После завершения задания, команда обязана затушить огонь и перенести все следы своей деятельности (угли, головни, щепки, бытовой мусор) в указанное судьёй место. Приборка является одним из условий этапа. Подведение результата происходит после приборки.

Штрафы:

невыполнение условий этапа – 50 баллов;

использование более одной спички – по 5 баллов за каждую дополнительную.

Результат команды переводится в баллы по формуле:

результат = Т победителя ÷ Т участника × 50 – штрафные баллы.

Условия соревнований в виде «Рафтинг»

Соревнования по рафтингу командные, проводятся между командами в классах судов - R6 (рафт с экипажем в шесть человек)

Соревнования в спортивных дисциплинах: «спринт - R6» (далее - «спринт»), «слалом - R6» (далее - спортивная дисциплина «слалом») и в спортивной дисциплине «параллельный спринт – R6» (далее - спортивная дисциплина «параллельный спринт»)

По результатам участия в спортивных дисциплинах экипажам начисляются очки, в соответствии с занятым местом, и определяющие текущий рейтинг экипажей и результаты соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «многоборье» (далее - «многоборье»). Очки начисляются в соответствии с Таблицей 1.

Таблица 1

Занятое место	Спортивные дисциплины		
	спринт	параллельный спринт	слалом
1	100	200	300
2	95	190	285
3	90	180	270
4	85	170	255
5	80	160	240
6	75	150	225
7	70	140	210
8	65	130	195
9	60	120	180
10	55	110	165
11	50	100	150
12	45	90	135

13	40	80	120
14	35	70	105
15	30	60	90
16	25	50	75
17	20	40	60
18	15	30	45
19	10	20	30
20	5	10	15

При совпадении набранных очков в спортивной дисциплине «многоборье» лучшее место получает экипаж, занявший лучшее место в спортивной дисциплине «слалом»

Предварительные условия соревнований в дисциплине «Спринт – R6»

1. «Спринт» - прохождение экипажами дистанции на участке реки в заданном направлении от старта до финиша за минимальное время.
2. Старт в спортивной дисциплине «спринт» отдельный.
3. Длина дистанции – не более 200 метров.
4. Количество попыток – одна.

Предварительные условия соревнований в дисциплине «Слалом – R6»

1. «Слалом» - преодоление экипажами дистанции с прямыми и обратными воротами на участке реки от старта до финиша. Результат прохождения дистанции спортивной дисциплины «слалом» определяется суммой времени, потраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков.

2. Старт в спортивной дисциплине «слалом» отдельный.

3. Длина дистанции – не более 700 метров.

4. Каждому экипажу предоставляется право участвовать в двух попытках.

5. Результат лучшей попытки идет в зачет.

Результат попытки – это сумма времени прохождения дистанции от старта до финиша с учетом штрафных очков, полученных в ходе прохождения дистанции.

6. При наличии равенства результатов в лучшей попытке, для определения победителя используется результат худшей попытки.

7. При совпадении результатов худших попыток, лучшее место присуждается тому экипажу, у которого в лучшей попытке был меньший штраф.

8. На трассе устанавливается не более 15-ти ворот, из которых не более 6-ти, ворота обратного хода.

9. Экипаж, стартовавший ранее, обязан уступить дорогу, если его догоняет следующий за ним экипаж.

10. Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если экипаж догоняет предыдущего в результате пропуска ворот, тогда считается, что он помешал предыдущему экипажу.

11. Экипажи проходят ворота последовательно, в порядке возрастания номеров, указанных на табличках.

12. Началом взятия ворот считается:

пересечение любым членом экипажа линии ворот;

касания вехи любой частью рафта, весла или гребца.

13. Окончанием взятия ворот считается:

начало взятия следующих ворот;

пересечение финиша.

14. Правильное взятие ворот:

взятие ворот осуществляется последовательно, в соответствии с их маркировкой (правильного захода на них) и нумерацией;

все члены экипажа должны находиться в рафте с момента пересечения линии ворот первым гребцом до момента пересечения линии ворот последним гребцом с начала взятия ворот до момента выхода из них всеми членами экипажа;

головы всех членов экипажа должны пройти с начала взятия ворот через створ ворот. Экипаж должен пересекать линию ворот как одно целое, то есть, от момента пересечения линии ворот головой первого участника до момента пересечения линии ворот головой последнего участника часть рафта должна находиться на линии ворот;

15. Штрафы:

касание вехи/вех гребцом, веслом или какой-либо частью судна при условии правильного прохождения – 5 очков. Повторное касание вех данных ворот не штрафуются.

взятие ворот способом отличным от правильного (указанного в пункте 14) – 50 баллов;

взятие ворот неполным составом, когда хотя бы одна голова члена экипажа полностью не пересекла линию ворот – 50 баллов;

взятие ворот с начала взятия ворот с нарушением маркировки ворот хотя бы одним членом экипажа – 50 баллов;

пропуск ворот и начало взятия следующих по нумерации ворот или при пересечении финишной линии – 50 баллов;

умышленный отвод вехи/вех для взятия ворот. Умышленным отводом считается смещение вехи/вех целенаправленным движением гребца любой частью тела или весла, не находящегося в рабочем положении для попадания в створ ворот экипажа – 50 баллов.

Предварительные условия соревнований дисциплине «Параллельный спринт – R6»

1. «Параллельный спринт» - преодоление двумя экипажами одновременно дистанции на участке реки от старта до финиша за минимальное время, с объездом «буев» или «вех» в контактной борьбе.

2. Формирование заездов в этой спортивной дисциплине формируется по результатам команд в спортивной дисциплине «спринт».

3. В случае достаточного времени на проведение дисциплины «параллельный спринт», данное состязание может проходить по правилам вида спорта «Рафтинг» (утв. приказом Минспорта России от 15.04.2022 N 349)

4. Если экипаж не явился или опоздал на старт, то его соперник-экипаж стартует один.

5. Спортивная дисциплина «параллельный спринт» состоит из двух стартов со сменой стартовых позиций и судов между соперниками.

6. Длина дистанции – не более 300 метров.

7. На дистанции устанавливается 4 буй или вехи красного цвета по два у каждого берега.

8. Обязательный объезд бுவ осуществляется против направления водного потока по принципу – любые два, но по разным от направления потока или дистанции берегам, или другим «границам» дистанции. Команды/экипажи выбирают, какие два буй они будут обходить. Буй обходится правильно, если экипаж, находясь на рафте, обходит буй, проходя вверх по течению между бум и ближним берегом реки.

Невыполнение данного условия – 50 штрафных очков за каждый буй.

9. Во время объезда був при касании участником буй, веслом или любой другой частью судна, штрафные очки не ставятся.

10. Выполнение объезда буй считается выполненным, если головы участников всей команды, совершили объезд буй с указанной стороны. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждое невыполнение, а также команда автоматически считается проигравшей заезд команде соперника, выполнившей условия дистанции и не допустившей этого же нарушения.

11. Таран, блокировка рафтом пути движения рафта-соперника, изменение траектории движения рафта с целью изменения траектории движения рафта-соперника разрешено.

12. Запрещено умышленное удержание: «хват» или «обхват» рукой, веслом за любую часть рафта соперника или участника из команды соперника. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удержания.

13. Запрещен умышленный удар: резкий, сильный толчок любой частью тела или веслом, направленный на участника из команды соперника или рафт соперника, достигнувший своей цели. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удара. В случае неоднократного нарушения участником экипажа данного условия – дисквалификация команды на соревнованиях решением главного судьи.

14. Финиш фиксируется по пересечению финишного створа.

15. Результат вычисляется суммой времени двух попыток.

Общий результат команды в виде рафтинг определяется суммой набранных очков в спортивных дисциплинах – спринт, слалом, параллельный спринт.

Общекмандный результат Слета определяется по сумме мест-очков, набранных командой в видах «дистанция – водная». «Слалом», «дистанция – водная». «Эстафета», «дистанция – водная». «Ралли» и рафтинг.

В случае равенства результатов у 2-х и более команд учитываются результаты приоритетного вида «Ралли». При дальнейшем равенстве учитывается результат вида «Эстафета».